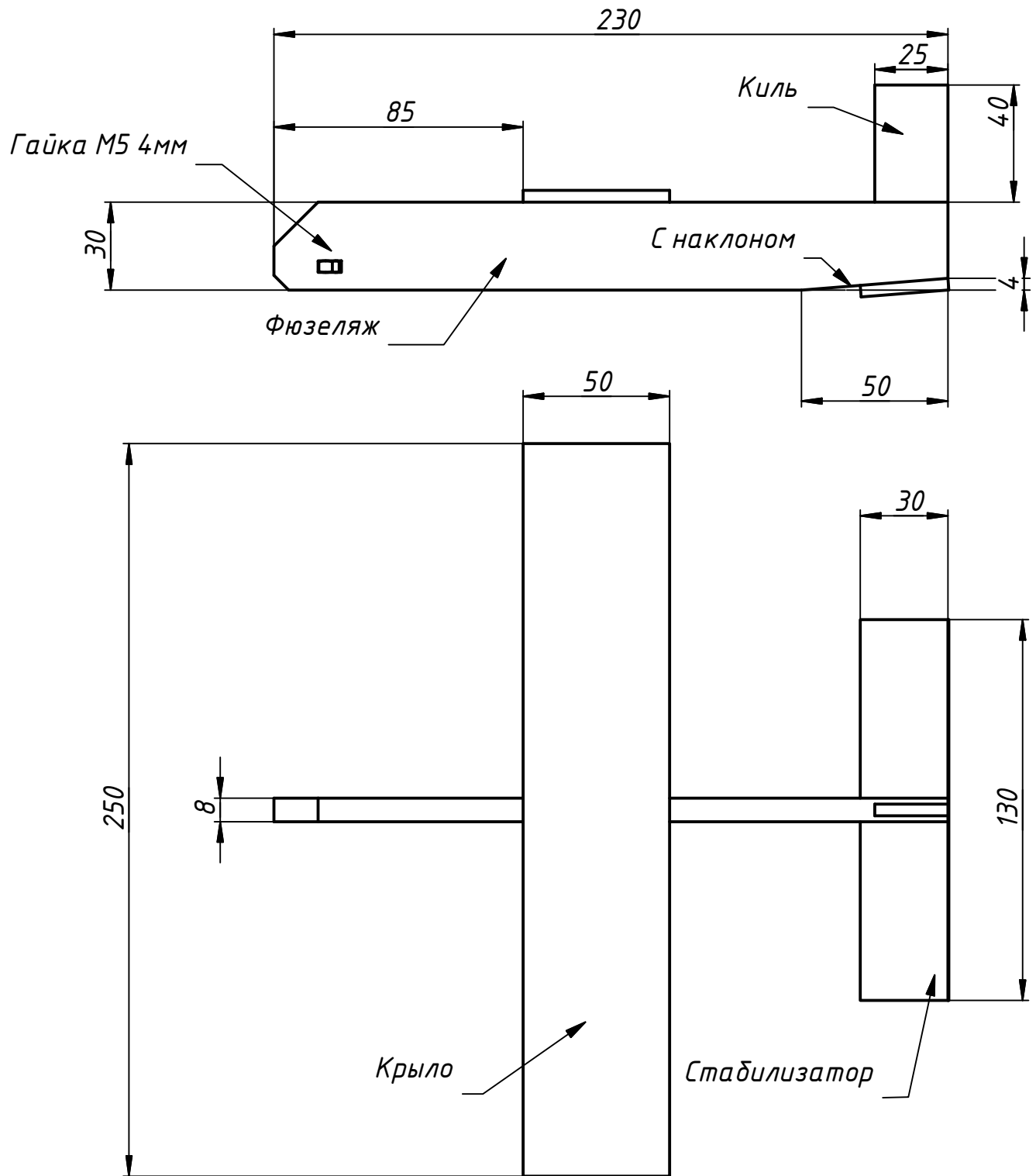


Фюзеляж самолета состоит из двух пластин, скрепленных между собой полосками двустороннего скотча.
 Киль, стабилизатор и крыло крепятся к фюзеляжу также полосками двустороннего скотча.



					<i>Простейший самолетик</i>		
					<i>Инструкция</i>		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Рождествин			11.12.2017		0.0	1:2
Пров.					Лист	1	Листов
Т. контр.						4	
Нач.отд.					EPP		
Н. контр.							
Утв.							

Если ваш самолетик после запуска все время летит влево то, вероятно, вы столкнулись с одной или двумя ошибками одновременно.

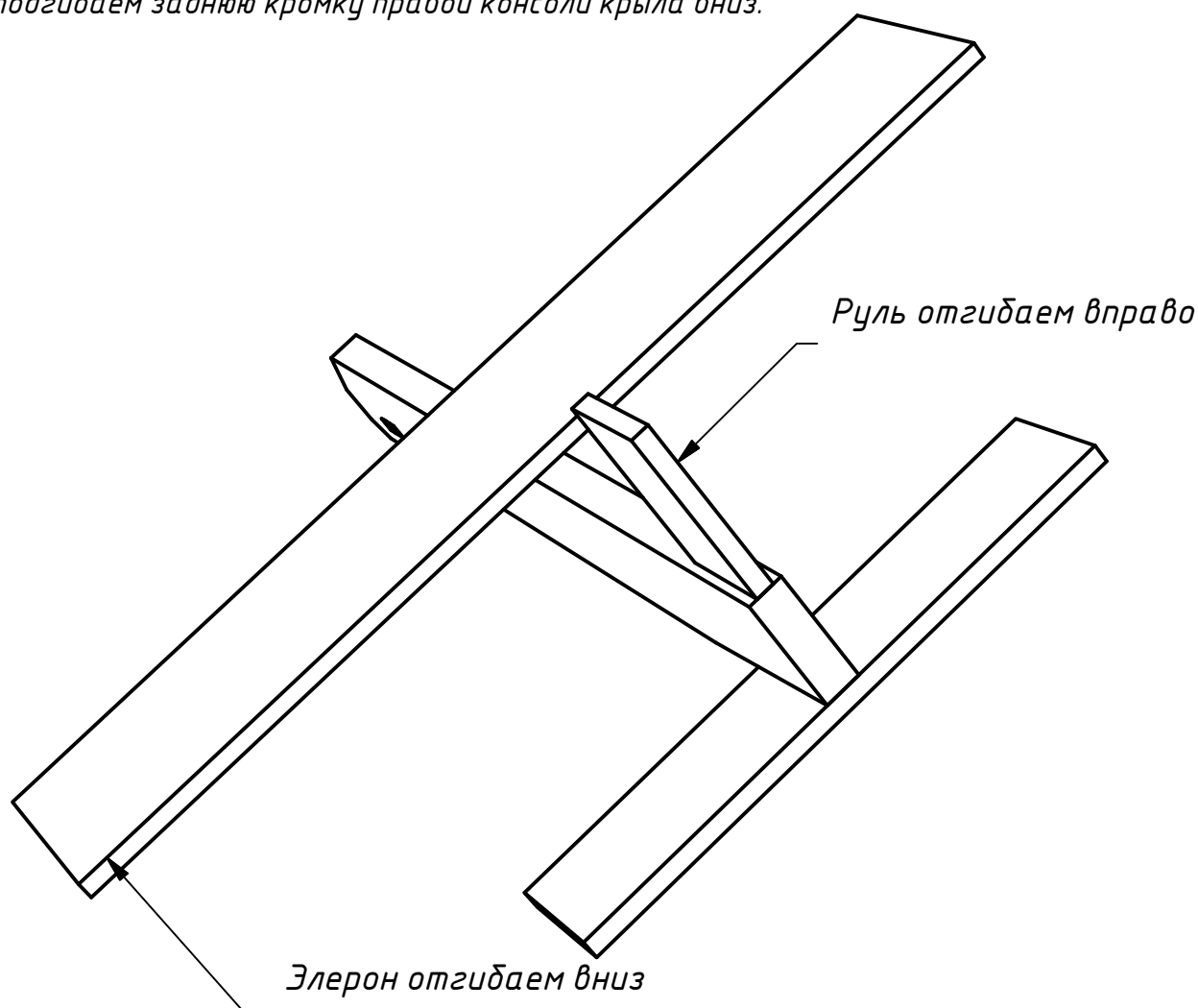
ОШИБКА ПЕРВАЯ. Вы в момент запуска держите самолетик, наклонив его крыло влево.

РЕШЕНИЕ. Запускайте самолетик не из-за головы, а держите его перед собой и контролируйте наклон крыла. Крыло необходимо держать строго горизонтально.

ОШИБКА ВТОРАЯ. При сборке самолета были допущены ошибки: несимметрично расположены элементы конструкции, элементы конструкции перекошились.

РЕШЕНИЕ. Отогните заднюю кромку левой консоли крыла (элерон) чуть-чуть вниз. Отогните руль направления чуть-чуть вправо.

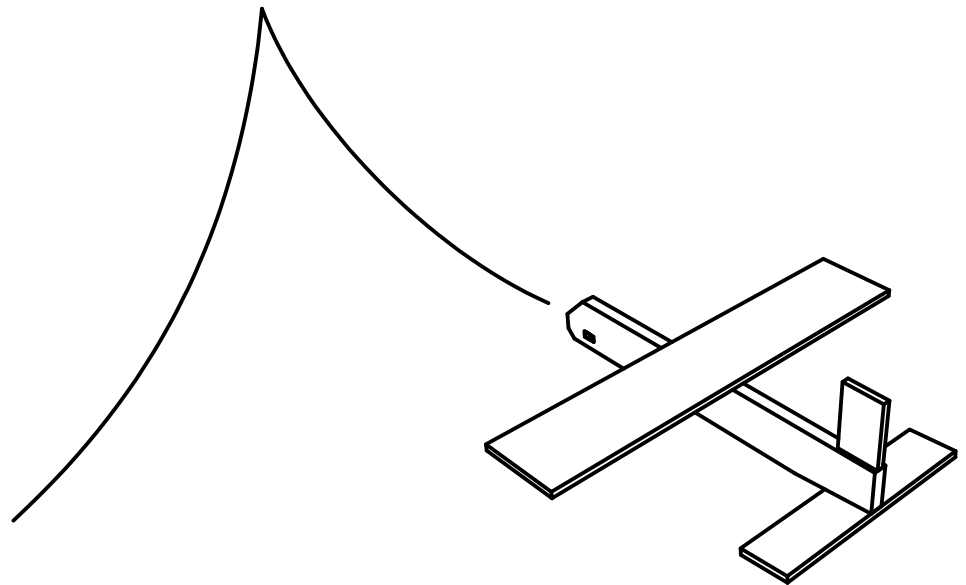
Если самолетик летит вправо, то действуем наоборот - руль отклоняем влево, подгибаем заднюю кромку правой консоли крыла вниз.



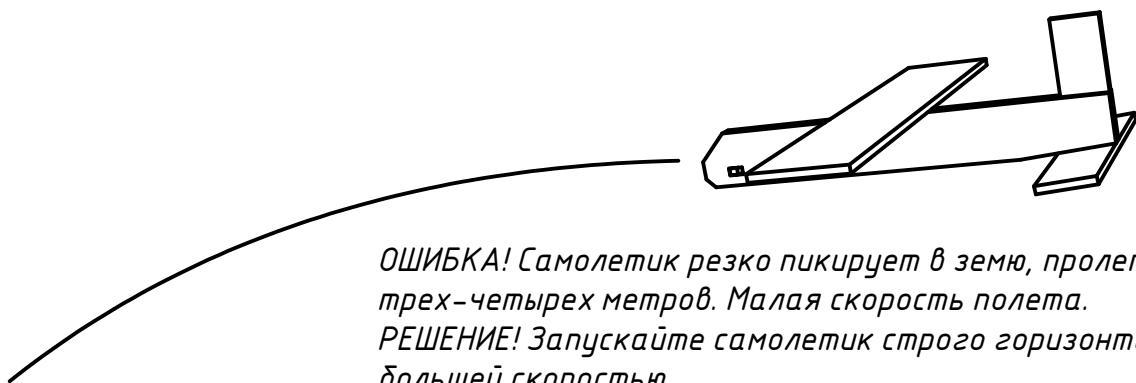
					Простейший самолетик		
					Инструкция		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Рождествин		11.12.2017		0.0	1:2
Пров.					Лист	2	Листов
Т. контр.							4
Нач.отд.					EPP		
Н. контр.							
Утв.							



ПРАВИЛЬНО. Запускаем самолетик строго горизонтально. Он, плавно снижаясь, летит на расстояние более десяти метров.



*ОШИБКА! Самолетик резко набирает высоту, останавливается, наклоняет нос вниз и резко пикирует в землю.
РЕШЕНИЕ! Не запускайте самолет вверх! Запускайте его строго горизонтально.
ДОПОЛНИТЕЛЬНО. Сместите место крепления крыла ближе к хвосту самолетика.*



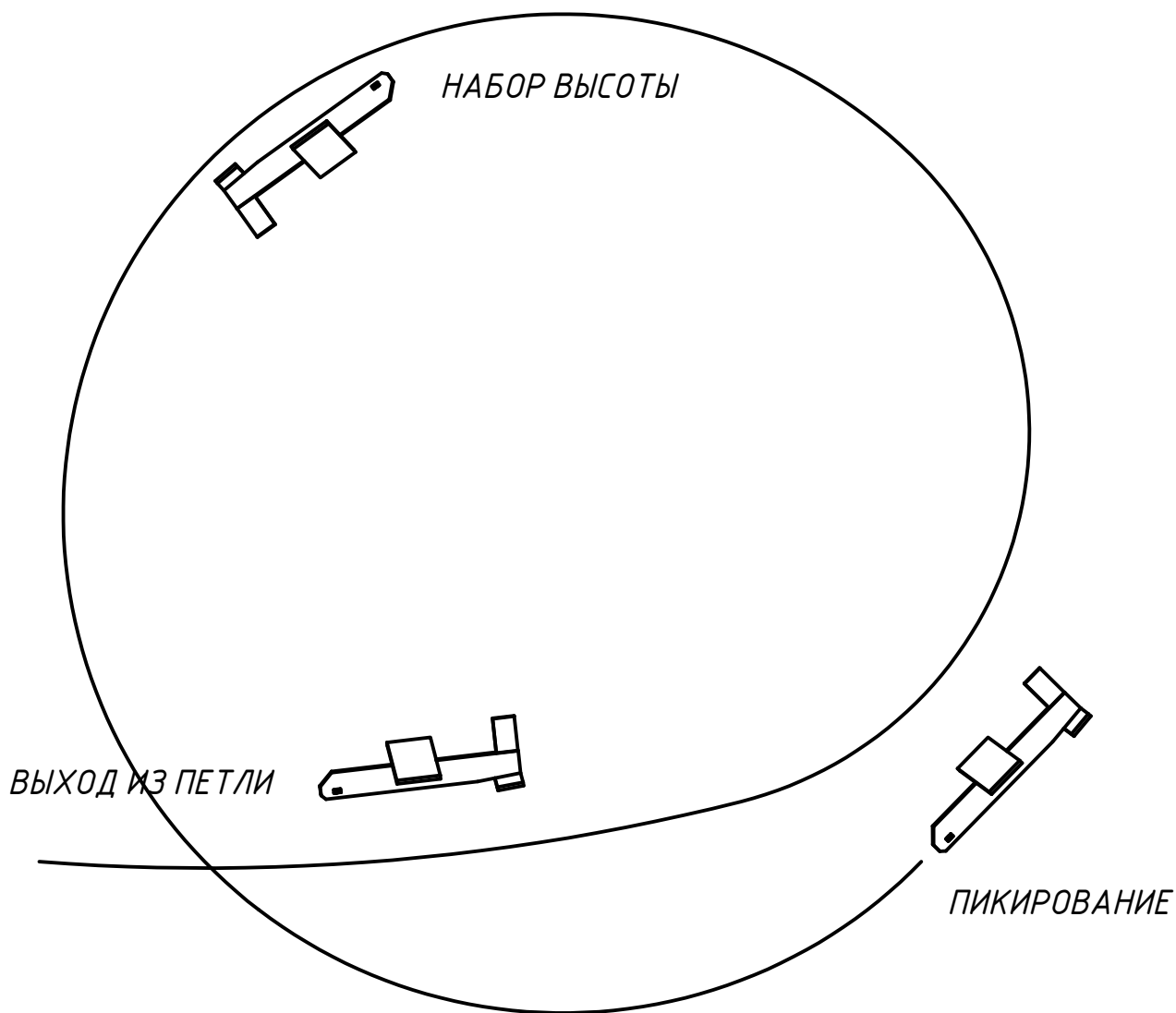
*ОШИБКА! Самолетик резко пикирует в землю, пролетая не более трех-четырех метров. Малая скорость полета.
РЕШЕНИЕ! Запускайте самолетик строго горизонтально с большей скоростью.
ДОПОЛНИТЕЛЬНО. Сместите место крепления крыла ближе к носу самолетика.*

					<i>Простейший самолетик</i>				
					<i>Инструкция</i>	<i>Лит.</i>	<i>Масса</i>	<i>Масштаб</i>	
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>			0.0	1:2	
<i>Разраб.</i>		<i>Рождествин</i>		11.12.2017					
<i>Пров.</i>						<i>Лист</i>	3	<i>Листов</i>	4
<i>Т. контр.</i>									
<i>Нач.отд.</i>					<i>ЕРР</i>				
<i>Н. контр.</i>									
<i>Утв.</i>									

ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ.

Даже наш простейший самолетик может выполнить фигуру высшего пилотажа – Петлю Нестерова.

Для этого передвиньте крыло вперед так, чтобы расстояние от балансирующей гайки до передней кромки крыла самолетика было примерно четыре сантиметра. Бросайте самолетик очень резким движением практически в пол перед собой. Не бойтесь, он сам начнет резко по дуге подниматься вверх и, завершив круг, выполнит мертвую петлю. Эта фигура высшего пилотажа у нас в России называется Петля Нестерова.



					Простейший самолетик				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция	Лит.	Масса	Масштаб	
Разраб.	Рождествин			11.12.2017			0.0	1:2	
Пров.									
Т. контр.						Лист	4	Листов	4
Нач.отд.									
Н. контр.									
Утв.									
					ЕРР				